ESTÒ 2.0

SICURO
SAFE

STABILE
STABLE

PERFORMANTE
HIGH-PERFORMING

NEW SYSTEM 2026

Member of CISQ Federation
CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 14001

Member of CISQ Federation
CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 9001

Member of CISQ Federation
CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
N.305/2011
Regolamento (UE)

Member of CISQ Federation
CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
EN 1090-1
Strutture Metalliche

RELAZIONE E ASSISTENZA TECNICA GRATUITA

CALCOLO DIMENSIONAMENTO GRATUITO

PRODOTTO TESTATO IN GALLERIA DEL VENTO

CE

MADE IN ITALY

ICIM PRODOTTO CERTIFICATO

PATENT PENDING

Scopri di più

Contact Italia nel **FUTURO** da oltre 30 ANNI

Contact Italia in the FUTURE for over 30 YEARS

Contact Italia SpA
SP 157 C.S. 1456 c.da Grotta Formica
Altamura (BA)
www.contactitalia.it

follow us on

ESTÒ 2.0 è la nuova generazione del sistema zavorrato, progettata per garantire ancora **più stabilità e affidabilità nel tempo.**
Pensato per coperture piane e per contesti esposti a sollecitazioni aerodinamiche, ESTÒ 2.0 offre:
maggiore sicurezza strutturale
migliore comportamento in presenza di vento
prestazioni validate tramite test in galleria del vento.

È la soluzione ideale per chi cerca un sistema: evoluto, ma semplice, più stabile con meno zavorre, progettato sulla base dell'**esperienza reale di impianto.**

ESTÒ 2.0 is the new generation of ballasted systems, designed to guarantee even greater stability and reliability over time.
Designed for flat roofs and contexts exposed to aerodynamic stress, ESTÒ 2.0 offers:
greater structural safety
better performance in windy conditions
performance validated through wind tunnel testing.

It is the ideal solution for those looking for a system that is:
advanced yet simple, more stable with less ballasts, designed on the basis of real-world installation experience.

CARATTERISTICHE

- Sistema zavorrato per impianti fotovoltaici su coperture piane
- Progettazione ottimizzata per maggiore stabilità periferica
- Riposizionamento strategico:
  Il peso è volutamente posizionato agli estremi per aumentare la stabilità al ribaltamento.
- Il posizionamento direzionale delle zavorre (sul lato corto ma con aggancio sul lato lungo) consente di avere una Struttura "triangolare" più solida nei punti più esposti al vento.
  Questo significa che si ha una migliore distribuzione dei carichi e una risposta più efficace alle raffiche improvvise di vento.
- Possibilità di regolazione per adattarsi a qualsiasi modulo FV tramite un sistema di profili telescopici (profilo che collega le due zavorre)
- Morsetto up-down, un unico morsetto per il bloccaggio del modulo nella parte superiore ed inferiore
- Adattatore di complanarità per il montaggio di qualsiasi modulo FV .

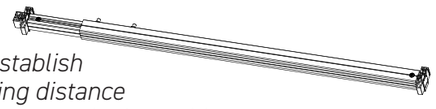
PATENT PENDING

FEATURES

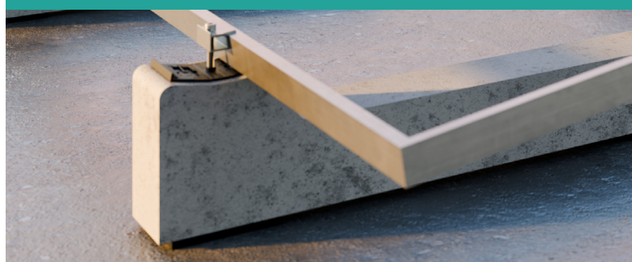
- *Ballasted system for photovoltaic installations on flat roofs*
- *Optimized design for greater peripheral stability*
- *Strategic repositioning:*
  The weight is deliberately positioned at the extremities to increase stability against overturning.
- *The directional positioning of the ballasts (on the short side but with fixing on the long side) allows for a more solid "triangular" structure at the points most exposed to the wind*
  This means better load distribution and a more effective response to sudden gusts of wind.
- *Adjustable to fit any PV module using a system of telescopic profiles (profile connecting the two ballasts)*
- *Up-down clamp, a single clamp for fixing the module at the top and bottom*
- *Coplanarity adapter for mounting any PV module .*

DIMA
Si utilizza per stabilire la distanza di aggancio dei morsetti su lato lungo.

DIMA
Used to establish the coupling distance of the clamps on the long side.



VANTAGGI / *ADVANTAGES*

- Riposizionamento strategico:
  Il peso è volutamente posizionato agli estremi per aumentare la stabilità al ribaltamento.
- Introduzione di una geometria triangolare che lavora come elemento di stabilità strutturale
- Validazione tecnica tramite prove in galleria del vento, non solo simulazioni teoriche

- *Strategic repositioning: The weight is deliberately positioned at the extremes to increase stability against overturning.*
- *Introduction of a triangular geometry that acts as an element of structural stability*
- *Technical validation through wind tunnel testing, not just theoretical simulations*